

**Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der
Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.
(Berechnung nach 71/320/EWG Anhang VIII bis einschl.
98/12/EG)**



Name: TB2

Stand: 15.07.2004

1. Auflaufeinrichtung

Hersteller:	KNOTT GmbH
Typ	KF27-A
EG-Prüfprotokoll-Nr.:	361-041-92
ABG -Nr.:	M1570
Gesamtmasse G'_{Amin} =	1400 kg
Gesamtmasse G'_{Amax} =	2700 kg
Zusatzkraft K =	400 N
nutzbarer Auflaufweg s' =	90 mm
Wirkungsgrad η_{HO} =	0,94
Wegübersetzung i_{HOmin} =	1,67
Wegübersetzung i_{HOmax} =	4
Ansprechschwelle K_A =	540 N
größte Druckkraft D_1 =	1245 N
größte Zugkraft D_2 =	5100 N
Hebel1 L_1 =	100 mm
Hebel2 L_2 =	31 mm
Hebelübersetzung i_{HO} =	3,23

2. Radbremse

Hersteller:	KNOTT GmbH
Typ	20-2425/1 (a)
EG-Prüfprotokoll-Nr.:	361-311-83
nat. Gutachten-Nr.:	Mchn.83/224
zul. Bremslast G_{BO} =	750 kg
\varnothing Bremsstrommel=	200 mm
Kenngroße ρ (kB) =	0,984 m
Wegübersetzung i_g =	14,50
min. Zuspammweg sB^* =	1,6 mm
Rückstellkraft P_0 =	-40 N
Dyn. Reifenhalbmesser dyn. R_{max} =	0,36 m
Dyn. Reifenhalbmesser dyn. R_{min} =	0,253 m
größtes Bremsmoment M_{max} =	2300 Nm
Zuspammweg bei Rückwärtsfahrt SR =	28 mm
Rückfahrtdmoment MR =	40 Nm
Wegübersetzung $i_{HW} = s'/i_g/sB^* =$	3,88

3. Übertragungseinrichtung

Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung i_{H1} =	1,00	Wirkungsgrad η_{H1} =	1,000
Anzahl Radbremsen n	4	Reifengroße	nach R_{min} u. R_{max}	
G_{Amin} der Kombination	1400 kg	Rmin	0,253m	Rmax
			G_{Amax} der Kombination	2700 kg

4. Tabelle der Zuordnungswerte

zul. Gesamtmasse GA [kg]	erfordl. Bremskraft B = 0,49*GA*g [N]	zul. Deichselkraft D* = 0,1*GA*g [N]	Schrittweite 100 kg		Kraftüber- setzung i_{HK} bei: Räderanzahl n=4	Ansprech- schwelle 100*K _A /(GA*g) 2-4%	größte Druckkraft 100*D ₁ /(GA*g) <10%	größte Zugkraft 100*D ₂ /(GA*g) 10-50%
			min. dynamischer Reifenradius dyn. R _{min} = [m]	max. dynamischer Reifenradius dyn. R _{max} = [m]				
1400 kg	6860	1400	0,253	0,360	2,50	3,86	8,89	36,43
1500 kg	7350	1500	0,253	0,360	2,45	3,60	8,30	34,00
1600 kg	7840	1600	0,253	0,360	2,40	3,38	7,78	31,88
1700 kg	8330	1700	0,253	0,360	2,36	3,18	7,32	30,00
1800 kg	8820	1800	0,253	0,360	2,33	3,00	6,92	28,33
1900 kg	9310	1900	0,253	0,360	2,30	2,84	6,55	26,84
2000 kg	9800	2000	0,253	0,360	2,28	2,70	6,23	25,50
2100 kg	10290	2100	0,253	0,360	2,26	2,57	5,93	24,29
2200 kg	10780	2200	0,253	0,360	2,24	2,45	5,66	23,18
2300 kg	11270	2300	0,253	0,360	2,22	2,35	5,41	22,17
2400 kg	11760	2400	0,253	0,360	2,20	2,25	5,19	21,25
2500 kg	12250	2500	0,253	0,360	2,19	2,16	4,98	20,40
2600 kg	12740	2600	0,253	0,360	2,18	2,08	4,79	19,62
2700 kg	13230	2700	0,253	0,360	2,16	2,00	4,61	18,89

5. Zuordnung

Max. Bremsmoment der Radbremsen $(n * M_{max}) / (B_{max} * R_{max}) =$ **1,93** (muß größer 1,2 sein)

Gesamtwirkungsgrad

$\eta = \eta_{HO} * \eta_{H1}$
0,94

max. zul. Rückfahrtdmoment

$MR_{max} = (0,08 * g * G_{Amin} * R_{min}) / n$
70,84 Nm

Wegverhältnis

s' / sR
3,21

Kraftübersetzung

$((B * R_{max} / \rho) + n * P_0) / (D * K) / (\eta_{HO} * \eta_{H1})$
 i_{HK}
2,50

Hebelübersetzung

$i_{HO} * i_{H1}$
 i_H
3,23

Wegübersetzung

$s' / i_g / sB^*$
 i_{HW}
3,88